

25^e

JUIN 2026

Le magazine de l'hydrodynamique

HYDRO MAG



**GARDER
LE CAP**



HYDROIMAG

ÉDITO

GARDER LE CAP

Tenir la lance, tenir les manettes, ce n'est pas seulement appuyer sur une gâchette ou sur des boutons. C'est savoir où l'on va, pourquoi l'on y va, et accepter que tout le monde doive pointer le canon dans la même direction. On n'est pas libre de faire tout ce qu'on veut, comme on veut ; il y a des pratiques, des règles à respecter.

Chez THP, la liberté a toujours été une valeur affirmée. Elle permet d'oser, de proposer, d'avancer. Elle nourrit l'engagement. Mais une lance tenue sans précision, ne démolit rien, voire devient un danger si elle est désorientée. Elle disperse eau et pression, fatigue les équipes et fragilise le travail collectif.

La liberté part en déperdition si elle est bafouée mais prend tout son sens quand elle est transcendée.

En fin d'année, le repas de Noël s'est tenu hors site dans un cabaret bordelais. Un changement volontaire de décor. Changer d'air, casser les habitudes, tester une nouvelle formule. Tout ne fait pas l'unanimité. C'est normal. Mais rester immobile n'a jamais fait avancer une entreprise. Choisir un cap, c'est accepter de ne pas plaire à tout le monde.

Dans une organisation, chacun doit pouvoir s'exprimer. Mais chacun ne décide pas de tout. Quand les rôles se superposent, quand les responsabilités se chevauchent, les décisions ralentissent, les sujets s'enlisent, le brouillard d'eau s'installe. Une entreprise ne se construit pas sur les affinités ou les envies du moment. Elle se construit sur des compétences claires, des responsabilités assumées et une vision d'ensemble.

Côté clients, ils ne doivent pas non plus se sentir dans le brouillard. Trop d'interlocuteurs, c'est trop de bruit. Et le bruit étouffe la confiance. La clarté des rôles n'est pas un luxe organisationnel. C'est un prérequis à la crédibilité.

THP est une chaîne. Solide parce que chaque maillon doit savoir quelle est sa place. On peut ajuster, renforcer, faire évoluer.

Tenir la lance, chez THP, c'est accepter que la liberté soit une force maîtrisée. Une énergie canalisée, précise et efficace. C'est à ce prix que chacun trouve durablement sa place et fait avancer individuellement son travail et collectivement l'entreprise. —

HYDROIMAG / N°25



ÉDITEUR ET RÉDACTEUR

THP
Nous remercions Manon MONTES
pour sa participation
à la rédaction de ce numéro

CONCEPTION ET RÉALISATION
FCM Graphic
www.fcm-graphic.fr

CRÉDIT PHOTOS
©Prolepse

IMPRESSION
FCM Graphic
Magazine semestriel
imprimé à 1900 exemplaires
Papier Offset PEFC 160g



www.thp.fr



**MA
RI
TIME**



EN SAVOIR PLUS
EN VIDÉO OU EN LIGNE
SUR THP.FR

À LA UNE

BARRAGE D'ARZAL EXPERTISE PARTAGÉE



Implanté sur l'estuaire de la Vilaine, le barrage d'Arzal est un ouvrage majeur de régulation hydraulique et de protection contre les intrusions salines. Dans le cadre de la mise en place d'un dispositif anti-salinité sur l'écluse cet hiver, sous maîtrise d'ouvrage d'Eiffage Génie Civil, THP est intervenue pour réaliser une opération d'hydrodémolition robotisée sur un bajoyer de l'ouvrage, dans un environnement contraint par les marées et la coactivité.

L'épreuve de la fosse : engravure et logistique de pointe

L'intervention a consisté en la réalisation d'une engravure pour le futur bras actionneur de la vanne sur une hauteur d'environ 9 mètres et une profondeur de 70 cm. Avant même de mettre en pression, ce chantier a exigé une logistique bien particulière : il a fallu descendre le robot au fond de la fosse, une manœuvre d'installation délicate. Les travaux d'hydrodémolition robotisée ont été complétés de reprises manuelles pour les zones de finition. Au total, 51 m³ de béton ont été retirés en trois semaines.



DONNÉES

HAUTEUR

9 M

RENDEMENT

1 M³/h

2 ÉQUIPES EN 2X8

BÉTON

51 M³



Un chantier rythmé par l'hiver et les marées

L'opération s'est déroulée en horaires 2x8, de jour comme de nuit, afin de s'adapter aux contraintes de chômage de l'ouvrage. Le régime des marées imposait des créneaux d'intervention stricts, conditionnant directement l'accès aux zones de travail dans un environnement hivernal marqué par le froid, l'humidité et le manque de luminosité.

S'adapter pour performer

Sur ce chantier, THP s'est adjoint la complémentarité d'un confrère hydro-démolisseur. Une approche convergente indispensable pour concentrer un maximum d'expertise et de productivité. A cela s'est ajouté l'accompagnement du mandataire Eiffage GC, qui s'est ajusté pour renforcer préparation de zone, pose de protections et évacuation des gravats. Comme toujours sur le terrain, il faut savoir dépasser l'imprévu. Et chacun a fait sa part pour gagner une organisation performante. —



MAÎTRISE



EN SAVOIR PLUS
EN VIDÉO OU EN LIGNE
SUR THP.FR



CHANTIER A64



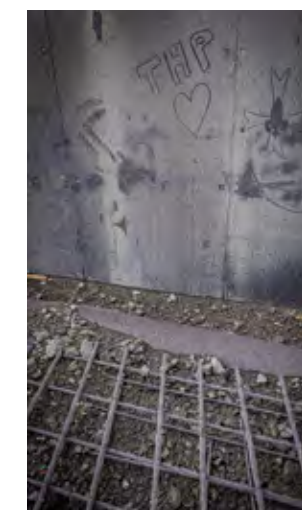
AUTOROUTE A64 QUAND LA HAUTE PRESSION MET LA PRÉCISION À L'ÉPREUVE

Intervenir sur l'A64 n'a rien d'un long fleuve tranquille. Entre l'automne 2025 et le printemps 2026, THP est intervenue pour COLAS sur trois passages supérieurs – PS 719, 2325 et 1574. Ces 3 ponts faisaient partie d'un vaste programme de rénovation des ouvrages d'art piloté par VINCI Autoroutes. **Objectif : remplacer les dispositifs de retenue et reprendre les longrines béton avant la pose de nouvelles barrières H2 métalliques**, capables de répondre aux exigences actuelles de sécurité autoroutière. Et pour THP, un objectif tout aussi clair : hydrodémolir plus de 45 m³ de béton tout en maintenant la circulation. Une équation exigeante où la puissance des groupes UHP ne suffit pas : il faut de la méthode, de l'anticipation et une discipline collective sans faille.

L'épreuve de l'étanchéité : réagir vite mais surtout réagir juste

Sur le PS 719 de 2 x 47 ml (section 570 x 200 mm), la première phase fin 2025 a rapidement révélé la réalité du terrain : des problèmes d'étanchéité entraînant des écoulements sur les voies sous-jacentes. Arrêt immédiat. Mieux travailler, c'est aussi savoir stopper le chantier.

Après reprise de l'étanchéité, les 32 ml restants ont été réalisés avec un groupe Aquajet 50 et un robot 710V, sans oublier le traitement concluant des effluents via un système automatisé des eaux d'hydrodémolition.



DONNÉES
ROBOT AQUAJET
710V
BENNE DE TRAITEMENT
1
PUISSANCE
HYDRODÉMOLITION
2800 BAR
HYDRODÉMOLITION
46 M³

Produire sans perdre le cap

Sur le PS 2325 de 2 x 55 ml de longrines (section 950 x 200 mm), 256 saignées de 2 ml (section 5 x 5 cm) étaient à réaliser en mars 2026. Le défi : maintenir la production malgré l'autoroute en circulation sans possibilité de basculer la circulation. L'association du groupe Aquajet 20 et du robot 710V a permis d'atteindre une cadence exceptionnelle : 151 saignées en une seule journée !

La performance est là. Mais elle n'a de valeur que si elle reste maîtrisée : contrôles réguliers, validation des profondeurs, retour terrain. Aller vite, oui. Mais jamais au détriment du résultat.

Répéter sans relâcher

Dernier segment, le PS 1574 a été traité début avril : 70 ml de rives (section 850 x 350 mm) et 4 têtes de mur en retour. Même combat, mêmes contraintes d'exploitation, même exigence.

Une chaîne sous pression, mais alignée

Au total, 46 m³ de béton hydrodémolés. Mais au-delà du volume, ce chantier aura été un révélateur : celui de notre capacité à encaisser les imprévus sans perdre le cap. La vitesse ne doit jamais sacrifier la précision. Comme le rappelle l'édito : « la liberté est une force maîtrisée ». Changer un paramétrage pour changer un paramétrage n'est pas toujours la bonne option ! Aller vite ne fait pas toujours gagner du temps... Contrôler le résultat, s'appuyer sur les retours d'expérience, faire valider les profondeurs sont les clés d'un travail conforme et d'un client satisfait.





SÉCURITÉ



EN SAVOIR PLUS
EN VIDÉO OU EN LIGNE
SUR THP.FR

CHANTIER SUR LA ROCHELLE

LAT NITROGEN LA ROCHELLE

Acteur majeur de la production d'engrais azotés, LAT Nitrogen exploite à La Rochelle un site industriel stratégique, où performance des infrastructures et exigences environnementales vont de pair. C'est dans ce contexte que THP est intervenue, aux côtés de l'entreprise ERBTP, pour une opération de réhabilitation ciblée au cœur d'un hangar dédié à la ligne d'ensachage.

Une hydrodémolition engagée pour un site industriel sous haute exigence

L'objectif : assainir une dalle béton dégradée par le passage intensif d'engins et la présence de particules d'engrais, sur près de 300 m², avec une purge des bétons jusqu'à 10 cm de profondeur. Une intervention technique, menée en milieu confiné, nécessitant précision, rigueur... et organisation. Le dispositif a intégré un atelier robotisé, complété par la mise en place d'une benne de traitement des eaux, garantissant la gestion maîtrisée des effluents sur site.

Une contrainte révélée en cours de chantier

Initialement pensée en mode mixte — robot et lance manuelle — l'opération a rapidement évolué. L'hydrodémolition, en mobilisant l'eau sur un béton chargé en résidus azotés, a généré des émanations de gaz d'ammoniaque, nécessitant une adaptation des moyens de protection des opérateurs. Un point d'arrêt est immédiatement fait avec le client : chez THP, la sécurité ne se négocie pas.

Adapter pour sécuriser et performer

Suite à une nouvelle analyse de risque en environnement sensible, les opérateurs ont été équipés d'ARI (Appareils Respiratoires Isolants), permettant une reprise sécurisée. De surcroît, le choix s'est également porté sur une hydrodémolition 100 % robotisée, avec pilotage à distance hors des zones les plus exposées. L'équipe a pu compter sur la présence constante du service travaux et du service QSST, mobilisés pour encadrer l'intervention et répondre avec réactivité aux contraintes rencontrées, de concert avec ERBTP et Lat Nitrogen.



Des maillons soudés pour une maîtrise collective

Grâce à cette réactivité, le chantier a repris dans des conditions sécurisées, sans compromis sur la qualité. En trois semaines d'intervention, THP a confirmé sa capacité à conjuguer technicité, agilité et exigence sécurité, même dans des environnements industriels complexes. Car sur chaque chantier, une certitude demeure : on apprend toujours... et on s'adapte, ensemble. —

DONNÉES
BÉTON HYDRODÉMOLI
30 M³
SYSTÈMES ARI
4
TRAITEMENT PH+MES
300 M²
D'EFFLUENT



THP PASSE À LA VITESSE SUPÉRIEURE L'AQUA CUTTER 450V ENTRE EN ACTION

Chez THP, l'innovation n'est jamais un gadget : elle est au service de la précision, de la sécurité et de la performance chantier. C'est dans cette logique que l'entreprise se dote désormais du tout nouvel Aqua Cutter 450V, développé par Aquajet AB, la référence mondiale en robot d'hydrodémolition.

Compact, électrique et ultra polyvalent, ce robot nouvelle génération ouvre de nouvelles perspectives pour les interventions en milieux contraints : tunnels, puits, ouvrages étroits, voiles verticales ou travaux en plafond. Son atout majeur ? Son poids au regard de sa performance : 1350 kg pour 1600 N de force de recul et son encombrement réduit.

Pensé pour les chantiers exigeants, l'Aqua Cutter 450V combine zéro émission, faible niveau sonore (55 dB) et télécommande radio déportée, permettant aux opérateurs d'évoluer à distance des zones à risques. Un vrai bond en avant en matière de sécurité et d'ergonomie.

Côté performance, le robot embarque les dernières innovations sur le marché : Infinity Oscillation, pour une démolition plus homogène et plus rapide ; EDS (Equal Distance System), garantissant une distance constante entre la buse et le béton ; et le pilotage intelligent Evolution 3.0, capable d'optimiser automatiquement les paramètres de travail.

Résultat : une hydrodémolition plus précise, respectueuse des aciers et sans microfissuration des structures conservées. Un enjeu clé pour les ouvrages d'art, barrages, aqueducs ou infrastructures sensibles.

Avec l'Aqua Cutter 450V, THP confirme sa volonté d'investir dans des solutions toujours plus techniques, performantes... et tournées vers l'avenir. Résultats de son lancement sur chantier à suivre dans le prochain numéro. —



AQUA CUTTER 450V



EN SAVOIR PLUS
EN VIDÉO OU EN LIGNE
SUR THP.FR

OLIVIER L'HEURE DE POSER LA LANCE



Il y a des départs qui marquent plus que d'autres. Celui d'Olivier BRIOIT en fait partie. Entré chez THP le 16 juillet 2007, Olivier aura traversé près de deux décennies de chantiers, de défis techniques et d'aventures humaines. Chef d'équipe reconnu, il laisse derrière lui l'image d'un professionnel solide, fiable — son "super pouvoir", comme le souligne sa carte de la Water Jetting League. Toujours prêt, toujours carré, nickel dans les papiers, et redoutablement efficace à la lance : un vrai passionné de son travail.

Une personnalité du Ch'Nord

Un peu bougon, parfois... mais avec cet œil bleu qui ne trompe pas, celui du gentil. Un mélange subtil entre caractère bien trempé et humanité sincère. Un style bien à lui, quelque part entre le terrain et... une certaine poésie. Car oui, derrière le lancier, il y a aussi une jolie plume, un amateur de mots — et même de mots fléchés — capable de manier les phrases aussi bien que la pression.

Certains y verront un air de Renaud... pas Escoffier cette fois !, mais Renaud le chanteur : franc, entier, un peu râleur, mais profondément attachant. Sur les chantiers, nombreux sont ceux qui ont partagé sa route et son quotidien — Daniel, Bruno, Pascal, Paulo, Tadeusz, Luis et bien d'autres — et tous gardent le souvenir d'un homme engagé, loyal, toujours présent quand il fallait relever des défis de jour comme de nuit. Après 19 années de loyaux services, Olivier tourne aujourd'hui une page pour s'ouvrir à une autre aventure : celle d'une retraite bien méritée. Dans la Water Jetting League, certains héros raccrochent leur cape. Mais les légendes, elles, restent. Bonne route, Olivier. —



BIB DAY 2026

LA SÉCURITÉ COMME SOURCE DE BONHEUR INTÉRIEUR BRUT

Le **BIB DAY** est ancré chez THP. Cet événement est une journée pas comme les autres, dédiée à la sécurité... mais surtout à celles et ceux qui la font vivre au quotidien.

Fidèle à son ADN, THP mise sur une approche immersive : apprendre en faisant. Cette année, **quatre ateliers en conditions réalistes** auront rythmé la journée du 5 juin 2026 :

- gestion d'un **déversement de produits chimiques** avec déploiement du kit d'absorption,
- prise en charge d'un **malaise sur échafaudage**,
- réaction face à un **accident au jet s'eau sous pression**,
- et simulation d'un **accident de la route**, mêlant secours et analyse des causes.

Par équipes, chacun aura observé, décidé et agi. Car la sécurité ne s'improvise pas : elle se construit dans la lucidité, la coordination et la capacité à dire stop quand il le faut.

Parce que sans sécurité, il n'y a ni sérénité ni plaisir à travailler ensemble.

Ces exercices ne sont pas là pour cocher des cases, mais pour apprendre à réagir,

à s'entraider, à se faire confiance quand ça compte vraiment.

S'entraîner ensemble, c'est se donner les moyens de traverser les imprévus... et de continuer à avancer, solides, engagés - et oui, heureux - collectivement.

Au-delà des exercices, le BIB DAY reste un moment fort de cohésion. Une parenthèse utile pour se retrouver, partager, confronter les pratiques... et continuer à faire vivre une culture sécurité ancrée dans le réel. —



THP S'ENGAGE

SUR CIRCUIT POUR "HANDICAP EN PISTE"

29
30
AOÛT

Cette année, THP s'associe à l'événement « **Handicap en piste !** », organisé par l'APEI du Libournais les **29 et 30 août 2026** sur le circuit de Haute Saintonge.

Un événement caritatif, dédié aux personnes en situation de handicap mental et intellectuel, où passion automobile et inclusion se rencontrent. Une évidence pour THP, dont les dirigeants sont historiquement engagés dans cet univers, aux côtés notamment de pilotes comme TB Racing ou du Team ANMA.

Pour cette première participation :

- présence sur site avec un **stand dédié**,
- mise en place d'une **animation solidaire** pour générer des dons et une voiture engagée sur piste pour faire découvrir au grand public l'adrénaline du circuit.



Fidèle à ses valeurs, l'entreprise s'engage dans une démarche philanthropique, dans une logique de mécénat et de soutien direct aux projets portés par l'APEI.

Depuis plus près de 20 ans, THP accompagne des initiatives liées à la compétition automobile. Avec Handicap en piste, l'engagement prend une dimension supplémentaire : **mettre la passion au service d'une action de bienfaisance pour le handicap mental.** —

VOUS SOUHAITEZ LIRE OU RELIRE LES HYDROD'MAG ?

Flashez le QR CODE



ZAC de Frappe
17 rue Clément Ader
33910 Saint-Denis-de-Pile

TÉL. 05 57 25 96 08
MAIL contact@thp.fr
SITE thp.fr

