HYDRO'MAG

MAINTENANCE INDUSTRIELLE "VOUS REPRENDREZ BIEN UN PEU D'EPO"?

(Eau-Pastis-Olive)*

ÉDITO

Certes en ces temps de crise sanitaire et économique, l'Etat ne sait plus où donner de la tête … et du portefeuille, tant les appels au secours sont nombreux. Mais l'industrie s'est révélée être une oubliée, pourtant composante essentielle de la matrice économique française. Les grandes puissances mondiales sont d'abord des puissances industrielles, et c'est parce que notre industrie a reculé que la France recule dans les classements mondiaux.

La réappropriation et le développement de l'appareil industriel national est donc une nécessité pour surmonter les enjeux à venir. Le pays doit protéger son outil industriel, préserver l'emploi et s'armer dans le dur combat économique à venir.

Afin de promouvoir le « dopage à l'EPO » dans notre industrie, THP propose des solutions pertinentes pour les industriels. Des solutions performantes qui permettent d'optimiser les arrêts d'exploitation sur des courtes durées, et garantit le meilleur résultat en termes de préparation de support. Le développement de l'industrie est un enjeu national, afin d'améliorer, pérenniser et créer une dynamique compétitive pour l'avenir économique de notre pays.

THP se permet donc de trinquer à la santé de l'industrie française.

THP
INNOVATIVE WATER JETTING SOLUTION
thp.fr

À LA UNE…

La réparation des bétons sur les sites industriels

Un arrêt d'usine sur le site Graftech de Calais

Région NOUVELLE AQUITAINE, CCI & CARSAT

La solution du kit-hybrid pour les interventions en milieux confinés

Projet du Grand-Paris Express

Bas les masques

Nouveau look pour www.thp.fr

** L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.*

LA RÉPARATION DES BÉTONS SUR LES SITES INDUSTRIELS

Réhabilitation du site TERRENA à Saint-Gildas-des-Bois

Le site TERRENA de Saint Gildas-des-Bois est une coopérative spécialisée notamment dans la nutrition animale. Le site composé de cellules de stockage en béton armé présentait d'important désordres structurels en extérieur. Différentes solutions de réparation ont été proposées par Freyssinet France, pour lesquelles plusieurs types de purges de béton ont été nécessaires. L'Hydrodémolition est apparue comme l'unique solution en termes de rapidité et de fiabilité des démolitions exigées par l'entreprise de réparation. Un cycle « purge/réparation » maîtrisé sur chantier qui a permis de traiter 40m³ de béton en 55 jours d'activité.

Le renouvellement des rails SNCF du Technicentre de Tours

Afin d'améliorer leur installation de maintenance des rames automotrices, le Technicentre de la SNCF a dû procéder au renouvellement des voies du hangar principal « atelier ». 50ml de rails ancrés dans deux longrines en BA devaient être déposés tout en préservant l'intégrité des platines d'ancrage et les armatures de la dalle.

L'Hydrodémolition est la seule méthode qui permet la démolition du béton tout en préservant les aciers existants et en évitant toute vibration à la structure. Une fiabilité de la technique qui a permis à l'entreprise de travaux ferroviaire de se reprendre sur la structure sans endommagement collatéral à la démolition.
Une solution clé en main pour la SNCF, intégrant en plus des travaux d'Hydrodémolition, la mise en place des protections, la récupération des effluents et des cuttings de démolition.

> Une fiabilité de la technique qui a permis à l'entreprise de travaux ferroviaire de se reprendre sur la structure existante

La reprise des massifs de fondations pour les sites éoliens

La production éolienne répond à des exigences très élevées et à un cadre normatif strict en matière de génie civil. Les ouvrages construits sont souvent densément ferraillés avec des formulations béton qui accroissent la résistance des bétons. Dans de telles conditions, lorsqu'une non-conformité est constatée, l'Hydrodémolition est souvent la seule issue à la reprise du génie civil. Dernièrement THP est intervenue sur deux sites dans l'Ouest de la France, afin de reprendre plusieurs massifs d'éoliennes.
Des solutions robotisées, mécanisées ou manuelles permettent de répondre en s'adaptant à l'ensemble des problématiques de démolition sur ce type d'ouvrage.

EN RÉSUMÉ EN 2020

35
CHANTIERS SUR SITES INDUSTRIELS

\+ de **250M³** D'HYDRODÉMOLITION

\+ de **7.000M²** DE SURFACES TRAITÉES

LA SOLUTION DU KIT-HYBRID POUR LES INTERVENTIONS EN MILIEUX CONFINÉS

THP possède une flotte de 4 robots d'Hydrodémolition, qui peuvent désormais être déployés dans des environnements confinés où notamment l'usage de moteurs thermiques est proscrit.

Lorsqu'un moteur diesel ne peut pas être utilisé en raison des réglementations en vigueur en matière d'émissivité (bruit, pollution), le kit hybride permet de bipasser le moteur thermique en couplant un moteur auxiliaire électrique. Simplement en le clipsant à l'arrière du robot AQUACUTTER, le kit-hybrid prend le relais automatiquement, tel un véhicule hybride. Fiable et simple d'utilisation le kit-hybrid permet ainsi des interventions dans les environnements confinés, comme les ouvrages réputés CATEC par exemple.
Un système « Plug & Play » permet de se connecter aisément au système hydraulique du robot, et désengage automatiquement le moteur diesel embarqué.

QUELQUES DONNÉES

115KG
POIDS TOTAL

MOTEUR ÉLECTRIQUE TRIPHASÉ
7,5KW
400VAC 16A

PRODUITS COMPATIBLES
AQUA CUTTTER :
710V / 710V XL / 710H

AVANTAGES

Facile à utiliser

Aucun outil n'est nécessaire pour installer le kit-hybrid sur les robots. Il suffit de le clipser à l'arrière du robot et de connecter les tuyaux hydrauliques à l'aide des coupleurs rapides. Il dispose également d'un chargeur intégré qui alimente la batterie en simultané.

Intervention en espace confiné

Le robot peut être utilisé avec une alimentation électrique extérieur lorsque le kit hybride est connecté. Il permet une plus grande polyvalence de nos appareils robotisés, respectueux de l'environnement et permettant des interventions jusque-là réalisées manuellement.

Intervention sur des pentes à forts dévers

L'intervention sur de fortes pentes comme un coursier de barrage hydraulique où l'angle dépasse souvent la tolérance du moteur, est dorénavant possible avec nos robots. Le kit hybride permet donc d'intervenir dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes.

UN ARRÊT D'USINE SUR LE SITE GRAFTECH DE CALAIS

Le site de production d'électrodes Graftech à Calais, fait partie du top 10 mondial de la production d'électrodes. Sur un marché ultra concurrentiel elle a su se démarquer en investissant ces cinq dernières années dans son outil de production, notamment en assurant l'entretien de son bâtiment stratégique de graphitation.

Une maintenance de son bâtiment principal de production

La production d'électrode induit une combustion du carbone amorphe en graphite. Le bâtiment de graphitation est donc un four géant intégrant un process complexe. L'importante température dans le site, ainsi que des déversements de matériaux en fusion, occasionnent des endommagements structurels au bâtiment. Après expertise, Graftech a donc eu recours à un arrêt d'usine exceptionnel pour réparer et renforcer son bâtiment, dans le cadre d'un projet global d'amélioration.

L'hydrodémolition au secours des massifs de fondation

THP est intervenue pour la reprise des massifs des fondations et des pieds de poteaux du bâtiment. L'un des avantages de l'Hydrodémolition est qu'elle ne produit aucun effet de vibration au support. Le jet d'eau pénètre dans le béton, le brise et le rejette de la surface sans endommager les armatures existantes. Une technique qui a permis de traiter 45m³ de massifs en 2x4 jours d'intervention.

QUELQUES DONNÉES

40M³
D'HYDRODÉMOLITION

25U MASSIFS DE FONDATION

1X ROBOT AQUACUTTER 710V

2200BAR
122L/MIN

BAS LES MASQUES

Un concours interne contre la résignation

En septembre, THP a lancé un concours interne pour faire du masque un objet presque de plaisir ! Entendons-nous, il s'agit des trois prix qu'il y avait à la clé qui y ferait parvenir : un voyage masqué, une sortie maquée et une boîte masquée. Les salariés ont joué le jeu et ont fabriqué ou inventé un concept de masque. A l'issue du vote de tous les collaborateurs, le masque le plus laid a remporté un coffre-fort dans lequel se cachait un masque – un soin du visage, un masque pour dormir, un jeu Pyjamas masques, un DVD d'horreur « Nuit masquée » ….

Le plus original a remporté une échappée « belle de 3 jours » dans un lieu à choisir et le plus beau masque partira dans la destination de son choix pour quelques jours de détente.

Ce petit concours pour apporter une touche de joyeuseté face à cette contrainte sociale que chacun d'entre nous vivons en cette période complexe.

NOUVEAU LOOK

pour www.thp.fr

Afin de maintenir un niveau de visibilité élevé et d'information sur les activités de l'entreprise, notre site internet fait peau neuve. Retrouvez-y périodiquement l'actualité de nos chantiers, découvrez son nouveau design et bien plus encore. Nous espérons qu'il sera toujours aussi plaisant à parcourir, et continuera d'être matière à inspiration pour certains,...

PROJET DU GRAND-PARIS EXPRESS

Ce projet c'est 200 km de lignes automatiques, soit autant que le métro actuel, et 68 gares. Le Grand Paris Express est le plus grand projet urbain en Europe ! Bien plus qu'un réseau de transport, il ouvre de nouveaux horizons et offre de nombreuses opportunités. Un chantier titanesque qui permettra notamment de réduire les inégalités territoriales franciliennes, avec une livraison prévue pour les futurs jeux Olympiques Paris 2024.

Des interventions Hydrodynamiques spécifiques sur les ouvrages en construction

Ce projet d'infrastructures de grande ampleur porte sur la création de 4 lignes de métro entièrement automatisées. Pour réaliser ce chantier pharaonique, de nombreux ouvrages d'art sont en cours de construction, et THP intervient sur l'ensemble du projet pour des interventions spécifiques depuis deux ans. Les équipes de THP sont actuellement sur les lignes L15 et L16 afin de démolir les matages des butons de parois moulées, ainsi que pour des préparations de support pour des reprises de bétonnage.

Projet EOLE Porte Maillot – Création du futur hall de correspondance du réseau RER Parisien.

Dans le cadre de la construction du futur hall de la gare Porte-Maillot sous l'actuel parking du palais des Congrès, THP intervient pour déliaisonner la structure actuelle en périphérie du parking sur 6 niveaux. Il s'agira de procéder aux travaux de démolition par sciage et croquage d'une partie de l'existant, toujours en exploitation. Une 1ère phase de 60m³ d'Hydrodémolition robotisée est en cours de réalisation.

RÉGION NOUVELLE AQUITAINE, CCI & CARSAT

THP est mise à l'honneur par la CCI Bordeaux Gironde, dans le cadre de son coup de projecteur sur l'industrie. THP entreprise innovante de la région est affichée sous la marque « Fabriqué chez nous en Gironde » et comme entreprise « leader » sur son marché de l'Hydrodécapage et de l'Hydrodémolition en France. Cette intervention fait l'objet d'une campagne de communication globale dont un film présentant l'entreprise. A côté de cela l'entreprise s'est engagée dans une démarche collaborative avec la CARSAT sur les Troubles MusculoSquelettique (TMS Pro) et sur le risque routier via un programme dénommé « En route pour la Prévention ». Ces démarches s'inscrivent dans la continuité de celles engagées en partenariat avec la Région Nouvelle Aquitaine depuis deux ans maintenant.

THP INNOVATIVE WATER JETTING SOLUTION

HYDRO D'MAG
N°14
Novembre 2020

ÉDITEUR ET RÉDACTION
Techniques Haute Pression
ZAC de Frappe, 17 rue Clément Ader
33910 Saint-Denis-de-Pile
05 57 25 96 08

CONCEPTION ET RÉALISATION
FCM Graphic

RETROUVEZ-NOUS SUR THP.FR