



## Édito

Le développement de nouveaux marchés dans le secteur Industriel ou dans le Bâtiment, permet à THP de renforcer sa position de leader sur le marché de l'Hydrodémolition en France. Cette réussite, elle la doit au respect de trois valeurs fondamentales : Sécurité, Productivité et Innovation. **La sécurité** : celle de nos 23 collaborateurs. Parce qu'elle est devenue la colonne vertébrale des entreprises du BTP, et parce qu'elle fait partie intégrante de leur performance économique. **La Productivité** : celle notamment mise en place entre nos services, pour vous proposer un rendement optimal et répondre à vos exigences de planification et de qualité d'intervention. **L'innovation**, enfin : celle qui nous permet de proposer des solutions plus performantes, avec des équipements et des outils de dernière technologie. Ces valeurs resteront celles de notre développement futur, celui d'un avenir engagé à vos côtés.

- ⇒ Les travaux de rénovation du « New-Berkeley » à Paris La Défense
- ⇒ Reprise de rails APS du Tramway Bordelais – Place des Quinconces
- ⇒ Notre premier sourire de l'année pour ODP
- ⇒ Hydrodécapage robotisé pour l'aéroport
- ⇒ AQUASPINE, l'Hydrodémolition sans limite
- ⇒ La certification ISO 45001 livrée fin 2019 pour THP
- ⇒ 400 CV au Tunnel Vivier-Merle à Lyon
- ⇒ Un nouveau collaborateur – Arnaud RIFFAUD – Responsable de production

- 90 m<sup>3</sup> D'HYDRODÉMOLITION
- 1 ROBOT D'HYDRODÉMOLITION
- 1 LANCE MANUELLE
- 3 MOIS D'INTERVENTION



## Les travaux de rénovation du « New-Berkeley » à Paris La Défense



### Un projet renommé immeuble « Latitude »

Rebaptisé « Latitude », la rénovation de l'ex-Berkeley a été confiée à Studios Architecture. Chacun des huit niveaux de l'immeuble sera agrandi portant ainsi la surface utile de l'immeuble à 22 300 mètres carrés (22 140 mètres carrés de surface de bureaux) contre un peu plus de 20 000 actuellement. La façade en béton très datée du bâtiment va laisser sa place à un revêtement de verre clair habillé par des rubans métalliques gris, ce qui en fera la marque de Latitude.

### Une rénovation du bâtiment nécessitant une reprise complexe

En lieu et place du parking intérieur, enchâssé sous le boulevard circulaire, un ensemble accueillant hall et services sera développé, paré d'une façade en verre qui englobera la culée du pont. Une géométrie complexe de la façade, et un besoin de reprise en charge supérieur des étages, nécessitent un renforcement structurel des planchers par les équipes de Bouygues Bâtiment IDF – Rénovation Privée. Pour ce faire, des démolitions techniques sont à réaliser afin de récupérer les armatures en places.

### L'hydrodémolition comme solution aux travaux de renforcement dans le Bâtiment

Le bâtiment étant enchâssé dans le boulevard circulaire, l'hydrodémolition a été retenue par les équipes travaux sur site, car elle ne produit aucune vibration contrairement aux méthodes conventionnelles comme le marteau-piqueur, et évite donc la création de microfissures dans l'existant. En plus de récupérer les aciers structurels sans créer de dommages, l'hydrodémolition génère une surface de reprise de bétonnage sans défaut d'interface. L'environnement urbain a contraint le chantier à avoir recours à des solutions antibruit. Des bâches acoustiques ont été mises en place puis renforcées pour limiter autant que possible les nuisances auprès des riverains en journée. Ainsi les travaux d'hydrodémolition ont été achevés courant avril 2019 avec plus de 90m<sup>3</sup> traitée en trois mois de chantier. À la suite, Bouygues Rénovation Privée commencera les fondations et la création du bâtiment neuf.



## ➔ Reprise de rails APS du Tramway Bordelais – Place des Quinconces



### QUELQUES DONNÉES

2200 bar – 122L/MIN

6 INTERVENTIONS EN FRANCE

200 ml DE RAILS APS TRAITÉS

THP PARTENAIRE D'ALSTOM depuis 2013



### ➔ Les rails APS : un système pour tramway sans caténaires

Les villes désireuses d'installer un tramway peuvent aujourd'hui se passer de lignes aériennes de contact encombrantes et préserver ainsi à la fois leur patrimoine historique et l'environnement urbain. C'est le cas de Bordeaux, qui a choisi cette méthode d'alimentation par le sol (APS) pour son tramway.

Le système d'alimentation électrique au sol APS d'Alstom est une solution éprouvée et performante. Il alimente en électricité les tramways de façon sûre et fiable sur de courtes sections sans caténaire ou sur l'intégralité de la ligne. La mise sous tension de ces segments de 11ml, se fait automatiquement au passage du tramway, ce qui élimine tout risque pour les autres usagers de la chaussée. Ce principe de sécurité a reçu la certification de plusieurs organismes compétents en la matière, partout dans le monde.

### ➔ THP partenaire d'ALSTOM depuis 6 ans

Dans le cadre de ses obligations de maintenance, ALSTOM s'est rapproché de THP pour concevoir une méthode de démolition spécifique pour le remplacement de segment défectueux. THP a donc adapté une solution d'Hydrodémolition robotisée pour pouvoir libérer les rails APS en fibre, sans endommager les longrines support de rails. Une réussite technique qui a permis à THP d'exporter ce savoir-faire sur les trois villes en France disposant de cette nouvelle technologie d'alimentation de Tramway.

La dernière en date - Place des Quinconces à Bordeaux - avec la démolition en moins de 16h de 4 segments de rails. Une synergie performante avec les équipes d'ALSTOM qui a permis une remise en circulation de la ligne en moins de 2 semaines.



### DESCRIPTIF TECHNIQUE

LONGUEUR \_\_\_\_\_ 1,0 - 6,0 m

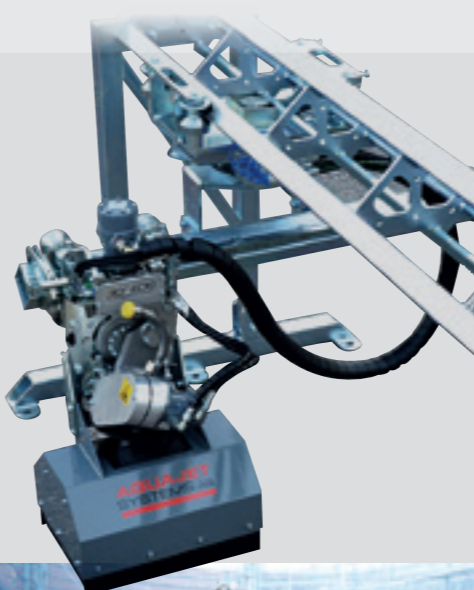
LARGEUR \_\_\_\_\_ 1,0 - 3,0 m

POIDS \_\_\_\_\_ 515 kg

FORCE DE RECUL \_\_\_\_\_ Max 2000 N

FIXATION \_\_\_\_\_ Ancre spit Fix III  
12x100/25-10 MT

ALIMENTATION : \_\_\_\_\_ Robot AQUACUTTER ou PCU  
*Autres configurations et dimensions disponibles sur demande*



## ➔ AQUASPINE, l'Hydrodémolition sans limite

L'AQUASPINE est un système mécanisé multi-modulaire innovant pour toutes les surfaces inaccessibles avec nos robots d'Hydrodémolition. Il est peut être largement utilisé sur nos chantiers de BTP, en milieu industriel ou nucléaires. En d'autres termes, la puissance de l'AQUASPINE permet une accessibilité sur des zones apparemment impossibles en de nouvelles possibilités.

### ➔ Développer la mécanisation pour élargir les possibilités

Le système peut être spité directement au béton à l'aide d'ancrage ou soutenu par des supports tels que des plates-formes élévatrices, des grues ou des échafaudages. Il peut être personnalisé, assemblé et modifié pour des tâches spécifiques selon les propres spécifications du site. Toutes les fonctions d'alimentation et de contrôle sont fournies par une unité de contrôle de puissance indépendante (PCU) ou par l'un des robots de notre flotte AQUACUTTER.

### ➔ Rester sur la bonne voie

L'AQUASPINE peut être positionné sans limite. Il est équipé de fixations indépendantes qui peuvent être encreées au sol, au mur ou au plafond. Il peut ensuite être complété pour s'adapter à toute contrainte d'accessibilité. // **Redimensionnable** : La longueur et la largeur de l'AQUASPINE sont adaptables à différentes situations. // **Recépage de pieux** : l'AQUASPINE peut être équipé avec une tête circulaire pouvant permettre l'intervention sur des structures cylindriques.



### ➔ Notre premier sourire de l'année pour ODP



Pour la nouvelle année 2019, THP avait lancé autour de la présentation de ses vœux, un don pour une association caritative. Un clic pour offrir son 1<sup>er</sup> sourire de l'année, et THP s'engageait à reverser 5 € en votre nom au profit de l'association ODP (Œuvre des Pupilles Orphelins des Sapeurs-Pompiers de France). Une action simple qui a permis de leur remettre 1500 €. THP remercie chaleureusement tous les participants, collaborateurs, clients et fournisseurs, s'étant associés à partager notre 1<sup>er</sup> sourire de l'année !



### ➔ Hydrodécapage robotisé pour l'aéroport de Paris-Orly

THP s'est vu confié l'Hydrodécapage UHP du revêtement de sol en résine époxy, dans le cadre du marché de réhabilitation du pont N°2 à Orly. 9000 m<sup>2</sup> de surface sont actuellement en cours de décapage Ultra Haute Pression. Un groupe de 350 CV couplé à un robot d'Hydrodécapage permet de traiter 500 m<sup>2</sup>/nuît. Une 2<sup>nd</sup>e phase du chantier interviendra durant la fermeture de la piste principale sur 2 semaines, avec 3000 m<sup>2</sup> de surface à traiter.







## ➔ La certification ISO 45001 en ligne de mire pour THP



### ➔ Un engagement de la direction entrepris dès 2017

**ISO 45001** est une nouvelle norme pour la Santé et Sécurité au travail qui remplace la norme OHSAS 18001. Véritable système de management, elle repose sur le principe de l'amélioration continue. Parmi les points notables: la participation active des collaborateurs et la nécessité d'évaluer tous les risques, y compris ceux liés au système. Une certification qui vient densifier le système de management global de l'entreprise autour de sa norme **ISO 9001:2015**.

### ➔ Les bénéfices de l'ISO 45001

- 1. Protéger nos collaborateurs** - une approche structurée pour l'identification des dangers et la gestion des risques contribue à un environnement de travail plus sain et plus sûr, ce qui réduit les accidents et les problèmes de santé au travail. Cette approche doit aider à réduire les blessures et arrêts maladie.
- 2. Réduire les risques** - l'approche globale aide à traduire les résultats des risques dans des plans d'action faisant suite aux évaluations, vérifications, inspections, sur les incidents pour réduire les risques, protéger nos salariés et l'infrastructure des menaces d'accident du travail.
- 3. Conformité légale** - permet d'identifier la législation existante et de mettre en œuvre les exigences au regard de l'évolution des lois et règlements. Rester conforme à la loi peut aider à réduire les plaintes, d'avoir des primes d'assurance moins élevées, d'éviter les conséquences financières et la stigmatisation de la publicité négative d'une poursuite pénale.
- 4. Base du système de management** - Cette norme permet de s'appuyer sur la norme ISO9001:2015 de notre système de management de la qualité en offrant une intégration complète de la sécurité autour de notre système qualité.
- 5. Responsabilisation** - cette certification est un moyen de prouver à nos partenaires et nos collaborateurs, que nous prenons nos responsabilités en matière de Santé et Sécurité au travail.

**35.000 HEURES DE TRAVAIL** SUR CHANTIER

**23 COLLABORATEURS**

**500.000 km PARCOURS** ANNUELLEMENT

**1 SERVICE FORMATION** EN INTERNE



**PROTÉGER**  
**RÉDUCTION DES RISQUES**  
**CONFORMITÉ**  
**MANAGEMENT**  
**RESPONSABILISATION**

## ➔ 1400 CV au Tunnel Vivier-Merle à Lyon

Afin de répondre aux exigences d'EIFFAGE TP, dans le cadre des travaux d'allongement et de remise aux normes du tunnel Vivier Merle à Lyon, THP a mis en œuvre une solution d'Hydrodémolition robotisée en couplant deux groupes UHP robotisés. Un planning d'exécution avec un délai ultra serré, qui a nécessité l'usage des 1400CV de puissance pour traiter 25m<sup>3</sup> de béton en moins de 4 jours et sur une profondeur de plus de 50cm. Une première en France.



## ➔ Un nouveau collaborateur – Arnaud RIFFAUD – Responsable de production



THP est fier de vous annoncer l'arrivée de son nouveau responsable de production Arnaud RIFFAUD. Après plus de 15 ans dans le domaine de la Très Haute et Ultra Haute Pression (THP/UHP), Arnaud arrive début juin. Il aura en charge la gestion et la planification des travaux, le contrôle et la sensibilisation du personnel aux respects des procédures et aux règles de sécurité, ainsi que de la bonne utilisation des groupes de production sur chantier. Bienvenue à toi Arnaud !

## MENTIONS LÉGALES



**Hydrod'Mag N°11 - Juin 2019**

**ÉDITEUR ET RÉDACTION**

Techniques Haute Pression  
ZAC de Frappe  
17 rue Clément Ader  
33910 Saint-Denis-de-Pile  
05 57 25 96 08

**RÉALISATION:** FCM Graphic

Plus d'infos sur [www.thp.fr](http://www.thp.fr)

