



Édito

Deux fois par an, nous vous donnons rendez-vous, à l'aube de l'été et de l'hiver. Hydrod'Mag est le trait d'union entre vos travaux et nos applications Ultra Haute Pression... Certains de vos chantiers nécessitent des jours, des semaines, des mois, parfois des années de travail. Il en faut du courage, de l'exigence et de la patience pour lier et coordonner tous les corps de métier avec les différentes cultures d'entreprise. Au sein de ces complexes enchevêtrements dont vous avez la responsabilité, THP est une goutte d'eau qui ne lâche pas la pression...

➔ Bleu, Blanc, Rouge,... THP supporter de la France à l'EURO 2016



L'énergie, il en faudra cet été... pour tous les joueurs mais aussi pour tous les supporters de l'équipe de France durant notre Euro 2016.

➔ De la potion magique pour aider les Gaulois !

En passionnée de football et fervent spectateur du nouveau Stade de Bordeaux dans lequel se joueront 5 matchs de la compétition, dont un quart de finale, THP souhaite accompagner cet événement de façon rafraîchissante. Parce que l'eau est notre matière première, parce que l'eau a cette force naturelle d'hydrater et de désaltérer, parce que l'eau peut se consommer sans modération, (et d'autant plus par temps estival), parce que la bière est bannie des stades de football (ce qui est peu fairplay, le houblon ayant également des bienfaits...), bref parce que l'eau a ses multiples facettes et cette puissance...

➔ THP lance une édition limitée, collector, d'une petite 33 cl personnalisée...

Plus de 1 000 bouteilles seront adressées chez nos partenaires en ce tout début juin. Et pour que la potion THP prodigue force et robustesse, la société approvisionnera ses salariés. En cas de petite soif, bien pratique sera cette petite bouteille, avec son bouchon sport !

Alors pour ceux qui la verront passer (car il n'y en aura peut-être pas pour tout le monde... What did you expect !)...

Hydropulsez et appréciez cette eau de source EUROpéenne !

Coup d'envoi le 10 juin 2016.

Soyez prêts et « Allez les Bleus »!



- ➔ Bleu, Blanc, Rouge,... THP supporter de la France à l'EURO 2016
- ➔ EURO toujours... THP membre de WJA
- ➔ Le port du Frioul à Marseille (1) / (...) / Port du Verdon à Bordeaux - (1)
- ➔ Intervention à l'Ecole d'Ingénieur d'Egletons
- ➔ Nouveau groupe de 700 Cv pour l'Hydrodémolition robotisée
- ➔ Le service matériel se dote d'un véhicule « Assistance »
- ➔ Réhabilitation des Halles de Bordeaux
- ➔ Rénovation des évacuateurs de crues du barrage de Marèges
- ➔ Quand le désert avance...

➔ EURO toujours...

➔ THP membre de WJA



La « Water-Jetting Association » (WJA), qui réunit depuis plus de 30 ans les acteurs Européens officiant dans la technique du jet d'eau à haute pression, a approuvé en avril, la candidature de THP. A l'issue d'un dossier technique déposé en décembre dernier, un comité statuait sur la recevabilité de l'entreprise à devenir membre officiel de la WJA en tant qu'entreprise d'Hydrodémolition Internationale. THP adhère ainsi au respect d'une charte internationale de bonnes pratiques. L'organisation WJA dispense notamment en plus d'un support technique, la veille et le développement de la sécurité et de la santé des travailleurs et informe de toutes les nouvelles avancées technologiques et environnementales...

Ligue 1 – 33^{ème} journée - Marseille vs Bordeaux

Le port du Frioul à Marseille (1) /

(...) / Port du Verdon à Bordeaux – (1)

Nouveau groupe de 700 Cv pour l'Hydrodémolition robotisée

Dans le cadre de son projet de développement et d'optimisation de son matériel, THP se dote d'un nouvel équipement pour ses opérations d'Hydrodémolition robotisée.

Principales caractéristiques techniques :

- Puissance de 500 kW
- Intégration dans un container 20"
- Pression de service : 2200 bar
- Débit : 122 l/min



Un nouvel équipement qui sera mis en service sur deux réfections d'ouvrages pour le compte de la DIRIF, avec plus de 150 m³ de démolition.

Le service matériel se dote d'un véhicule « Assistance »



Afin de répondre aux exigences des mandataires subissant des plannings de plus en plus serrés, THP a créé dès 2012 une assistance technique 24h/24 pour pallier en moins de 24h à toute avarie, et garantir la livraison de ses travaux.

Fort de cette réussite, THP se dote aujourd'hui d'un véhicule « assistance », conçu avec une intégration spécifique, permettant de réaliser toutes ses maintenances et réparations directement sur chantier.



De lourds travaux de rénovation et de sécurisation des quais

Suite à une expertise révélant l'existence de nombreuses fissures, et d'éclatement de béton dus notamment au phénomène d'alcali-réaction et rendant l'accès dangereux pour les plaisanciers, d'importants travaux de reconstruction des quais de l'île du Frioul ont été entrepris. La 1^{ère} phase du projet a débuté en 2015 sur le quai de Berry puis sur le quai d'Honneur en 2016 soit environ 500 ml d'ouvrage à reconstruire. Leur structure est composée de poutres et de dalles en béton armé présentant de nombreux désordres nécessitant leur démolition partielle.

Une île sans voiture... mais avec un robot !

Il n'y a pas de voitures sur les îles du Frioul. Le vélo est seulement autorisé dans le village et sur la seule voie carrossable de l'île. Mais exceptionnellement durant la durée du chantier, l'île a accueilli un robot d'Hydrodémolition ! Dans le cadre de ces travaux de remise en état des quais, un atelier d'Hydrodémolition robotisé a été transporté sur barge jusqu'à l'île, pour venir à bout des 80 m³ de béton. Alimenter par un groupe UHP de 700 CV et délivrant 2050 bar et 122 l/min, 4 semaines de travaux en deux phases ont été nécessaires pour mener à bien ces travaux de démolition. L'Hydrodémolition a permis la reprise des poutres structurales des deux quais, sans altérer les aciers et en minimisant le temps de démolition par rapport à une démolition traditionnelle.



EN RÉSUMÉ

2 PHASES D'INTERVENTION : 2015 et 2016

1 robot d'Hydrodémolition Aquacutter HVD6000

156 poutres à démolir sur 20 cm de prof.

80 m³ de béton

Intervention à l'Ecole d'Ingénieur d'Egletons



Le 25 novembre dernier, l'école d'Egletons conviait pour la seconde fois THP à présenter sa technique, aux futurs ingénieurs de l'IMRO – Inspection Maintenance et Réparation d'Ouvrage de l'IUT d'Egletons. Cette intervention fut initiée par Michaël Texier, ingénieur Travaux spéciaux de l'entreprise S&P Reinforcement : « Etant un ancien étudiant de cette formation, la réflexion en a été simplifiée. De très nombreuses technologies utilisées en réparation d'ouvrage nécessitent des préparations de surface et des démolitions techniques. De ce fait, nous nous sommes associés à THP pour intervenir sur les types de préparation de surface et démolition sélective de béton pour le renforcement de structure. THP est reconnu pour sa compétence et sa technicité dans le domaine de l'Hydrodémolition, il nous est apparu évident de nous associer avec le spécialiste de l'Hydrodynamique en France ». Le retour des étudiants et des professeurs est sans appel : « Après une journée de cours et de cas pratiques, il y a cette petite étincelle dans les yeux des étudiants impressionnés par la puissance de l'eau et les applications associées. Nous sommes dans des métiers de passionnés avec des techniques passionnantes. »

Réhabilitation des Halles de Bordeaux



HYDRODÉMOLITION UHP : 2500 bar

Purge sélective de béton dégradé.

SURFACE TRAITÉE : 7600 m²

Le Terminal du Verdon près de Bordeaux, est une plate-forme logistique idéalement située au carrefour de routes terrestres, fluviales et maritimes de la côte Ouest. A ce titre, il vient d'accueillir deux nouveaux portiques de chargement dans le cadre de travaux de modernisation et de développement diligentés par le Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB).

Développement du terminal

Pour pouvoir accueillir ces 2 nouveaux mastodontes, la réfection des longrines supports de roulement a nécessité la dépose des rails existants sans endommager les platines de fixations et les armatures en place. Un planning très serré avec un cahier des charges draconien ont conduit la maîtrise d'œuvre à s'orienter vers la technique d'Hydrodémolition. Une réussite technique qui a permis ce mois-ci l'ouverture du terminal.

Le Grand Port maritime de Bordeaux espère multiplier par 2,5 en 5 ans maximum son trafic actuel de 60 000 conteneurs par an.



QUELQUES CHIFFRES

HYDRODÉMOLITION ROBOTISÉE : 120 m³

HYDRODÉMOLITION MANUELLE : 10 m³

LINÉAIRE DE RAIL : 1 km

NEWS THP

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

La réalisation d'un projet immobilier d'ampleur émerge quai de Paludate à Bordeaux, en bord de Garonne, dans la ZAC de Saint-Jean/Belcier. Cet important programme immobilier prévoit la réhabilitation et la reconversion de la halle « Débat-Ponsan », patrimoine bordelais industriel bâti en 1938.

7600 m² de structure en béton ont dû être ainsi assainis et réparés par les équipes d'EIFFAGE Travaux Spéciaux. Et afin de répondre aux exigences qualitatives de purge de béton, les équipes techniques se sont orientées vers une solution de purge par Hydrodémolition UHP.

Ainsi, THP est intervenue durant un mois avec deux ateliers Ultra Haute Pression 2500 bar pour mener à bien ces préparations de support. Une intervention chirurgicale sur un bâtiment mythique que les Bordelais attendront de redécouvrir fin 2017, date de livraison de la nouvelle halle.





Rénovation des évacuateurs de crues du barrage de Marèges



Le barrage de Marèges, situé entre Ligniac et Saint-Pierre, sur le cours de la Dordogne alimente deux centrales hydroélectriques. Sa retenue forme un lac artificiel de 47 millions de m³. La SHEM (société hydroélectrique du Midi) exploite ce barrage et les usines équipées de quatre turbines Francis d'un débit nominal de 60 m³/s et d'une puissance unitaire de 37,5 MW sur la rive droite (côté Ligniac) et d'une turbine Francis d'un débit nominal de 190 m³/s et d'une puissance de 120 MW sur la rive gauche (côté Saint-Pierre). Ces installations assurent une production annuelle d'environ 310 GWh. Tous les 10 ans, le barrage est vidangé. Cette opération, organisée par la SHEM, a commencé en 2015 et se poursuit cette année. Dans ce cadre, il a été entrepris la rénovation des évacuateurs de crue du barrage.

→ Un cadre géologique, des fondations particulières

En amont des travaux, des sondages géotechniques et un repérage de la précontrainte ont été nécessaires, le barrage étant ancré dans un rocher de type granitique d'Ussel. Les travaux de démolition étant effectués à proximité de cette précontrainte, l'Hydro-démolition combinée à du sciage au câble a été choisie pour éviter toute vibration et altération des torons. Pour les équipes de THP, il s'agissait d'éliminer 15 m³ de béton par Hydrodémolition manuelle dans une rainure, jusqu'à atteindre le rocher sur plus de 90 cm de profondeur. Par ailleurs, et afin de répondre aux exigences environnementales de la SHEM, THP a mis en œuvre une benne de traitement des effluents avec neutralisation des eaux et décantation lamellaire avant rejet.

→ D'autres barrages dans les tuyaux

THP se spécialise de plus en plus dans le cadre des maintenances d'ouvrages hydrauliques pour le compte d'EDF ou de la SHEM. Récemment c'est une nouvelle intervention auprès d'EDF au barrage de Record dans le Tarn, qui a permis de mettre en exergue tous les avantages techniques qu'offre l'Hydrodémolition dans le cadre de réparation sur béton armé.

BARRAGE DE MAREGES :

Construit entre 1932 et 1935

HAUTEUR : 89,50 m de haut

TRAVAUX HYDRODEMOLITION

MANUELLE :

Démolition d'une rainure avec présence de précontrainte sur 90 cm de prof.

VOLUME : 15 m³

DURÉE : 3 semaines



QUELQUES DONNEES

SPONSORING THP



→ Quand le désert avance...

Cette année THP a sponsorisé l'équipage aquitain n°121 constitué de Stéphanie Portaud et de Florence Gouvernet Querré, qui participaient toutes deux pour la première fois au Rallye Aïcha des Gazelles. Du 24 mars au départ de Erfoud au 2 avril sous l'arche d'arrivée d'Essaouira, à bord de leur Toyota Hilux, elles ont concouru dans la catégorie 4x4. Les deux aventurières sont arrivées à la 47^e place sur 135. Pour cette première expérience, paroles des deux gazelles: « Nous avons pris beaucoup de plaisir et nous recommandons en 2017 ! ».

MENTIONS LÉGALES



Plus d'infos sur www.techniques-haute-pression.fr

Hydrod'Mag N°5 - Juin 2016

Éditeur et Rédaction

Techniques Haute Pression

78 route de la gare

33910 Saint-Denis-de-Pile

Tél. 05 57 25 96 08

Imprimé par FCM Graphic